

## Pagrindinės pristatymo sąlygos Incoterms 2000\*

EXW - iš įmonės. Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai savo patalpose pateikia prekes Pirkėjui. Pirkėjas (tiesiogiai ar netiesiogiai) turi organizuoti prekių pakrovimą bei eksporto formalumų sutvarkymą. Tai mažiausius Pardavėjo įsipareigojimus numatančios sąlygos. Jei Pirkėjas pageidauja, kad prekės būtų pakrautos į pateiktą transporto priemonę, tai turi būti aiškiai nurodyta sutartyje.

FOB - pristatyta ant denio. Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato krovinį ant laivo denio, t.y. kai krovinys yra įkeliamas per laivo borto turėklus nurodytame uoste. Pagal šias sąlygas Pardavėjas turi atlikti muitinės eksporto formalumus. Šiuo metu laivo turėklai nėra ta riba, kuri labai aiškiai skirtų Pardavėjo ir Pirkėjo riziką (pvz. roll on/roll of tipo laivai). Pardavėjui FCA sąlygos yra palankesnės, nes rizika ir sąnaudos pereina pirkėjo atsakomybėn nuo to momento, kai prekės perduodamos Vežėjui.

FCA - pristatyta iki Vežėjo. Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato prekes Vežėjui į vietą, kurią nurodo Pirkėjas. Jei prekės perduodamos Vežėjui Pardavėjo patalpose - tai pakrovimas į transporto priemonę yra Pardavėjo pareiga ir atsakomybė. Jei prekės perduodamos Vežėjui pastarojo patalpose arba bet kurioje kitoje vietoje, tai Pardavėjas nėra atsakingas už jų iskvimą. Eksporto formalumus FCA sąlygų atveju taip pat turi atlikti Pardavėjas (tiesiogiai ar netiesiogiai). Šios sąlygos naudotinos transportuojant prekes visomis transporto rūšimis.

CIF - kaina, draudimas, frachtas. Naudojama tik jūrų transporte. Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato prekes į laivo denį išsiuntimo uoste bei apmoka visas sąnaudas, kurios reikalingos šio krovinio pristatymui į sutartą paskirties uostą. Pardavėjas taip pat turi apdrausti krovinį nuo sugadinimo ar praradimo transportavimo metu Pirkėjo naudai bei sumokėti draudimo įmoką. Rizika dėl krovinio sugadinimo ar praradimo nuo šio momento perduodama Pirkėjui. Pardavėjas taip pat atlieka muitinės eksporto formalumus.

CIP – transportavimas ir draudimas apmokėtas iki... Visiškai tokios pačios sąlygos kaip ir CIF, bet gali būti naudojamos gabenant krovinius įvairių rūšių transportu. Taigi Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato prekes Vežėjui bei apmoka visas sąnaudas, kurios reikalingos šio krovinio pristatymui į sutartą paskirties vietą. Pardavėjas taip pat turi apdrausti krovinį nuo sugadinimo ar praradimo transportavimo metu Pirkėjo naudai bei sumokėti draudimo įmoką. Rizika dėl krovinio sugadinimo ar praradimo nuo šio momento perduodama Pirkėjui. Pardavėjas taip pat atlieka muitinės eksporto formalumus.

CPT – transportavimas apmokėtas iki... Visiškai tokios pačios sąlygos kaip ir CFR, bet gali būti naudojamos gabenant krovinius įvairių rūšių transportu. Taigi Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato prekes Vežėjui bei apmoka visas sąnaudas, kurios reikalingos šio krovinio pristatymui į sutartą paskirties vietą. Rizika dėl krovinio sugadinimo ar praradimo nuo šio momento perduodama Pirkėjui. Pardavėjas taip pat atlieka muitinės eksporto formalumus.

DDU - perduota, maitas nesumokėtas. Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato prekes, kurioms nėra atlikti muitinės formalumai, į nurodytą paskirties vietą. Tačiau prekių iškvimas iš transporto priemonės nėra Pardavėjo atsakomybė. Visos išlaidos, susijusios su muitinės formualumais (procedūros atlikimas, mokesčiai, maitas) yra Pirkėjo atsakomybė.

DDP - perduota, maitas sumokėtas. Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato prekes, kurioms atlikti muitinės formalumai, į nurodytą vietą. Tačiau prekių iškvimas iš transporto priemonės nėra Pardavėjo atsakomybė. Visos išlaidos, susijusios su muitinės

formalumis (procedūros atlikimas, mokesčiai, muitas) yra Pardavėjo atsakomybė. EXW sąlygos numato mažiausius Pardavėjo įsipareigojimus, DDP - didžiausius Pardavėjo įsipareigojimus.

FAS - pristatyta prie laivo denio. Sąlygos naudojamos tik jūrų transporte. Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato prekes į krantinę nurodytame uoste. Nuo to momento visi krovos darbai bei rizika yra Pirkėjo atsakomybė. Eksporto formalumus šiuo atveju turi sutvarkyti Pardavėjas.

CFR - kaina ir frachtas. Naudojamas tik jūrų transporte. Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato prekes į laivo denį išsiuntimo uoste bei apmoka visas sąnaudas, kurios reikalingos šio krovinio pristatymui į sutartą paskirties uostą. Rizika dėl krovinio sugadinimo ar praradimo nuo šio momento perduodama pirkėjui. Pardavėjas taip pat atlieka muitinės eksporto formalumus.

DEQ – Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato prekes į krantinę numatytame paskyrimo uoste. Pardavėjas yra atsakingas už visas sąnaudas ir riziką iki to momento, kai prekės yra iškraunamos nurodyto uosto krantinėje. Muitinės formalumai yra Pirkėjo atsakomybė.

DES - perduota laive. Pardavėjas įvykdo savo įsipareigojimus, kai pristato prekes ant laivo denio numatytame paskyrimo uoste. Nuo šio momento visos sąnaudos ir rizika yra Pirkėjo atsakomybė.

DAF – perduota pasienyje. Pardavėjas įvykdo įsipareigojimus, kai pristato prekes į nurodytą pasienio vietą. Pardavėjas turi atlikti muitinės eksporto formalumus, bet nėra įpareigotas iškrauti prekes iš transporto priemonės. Šiems įsipareigojimams įvykdyti reikalingos tam tikros sąlygos, kurios leistų Pardavėjui tinkamai perduoti prekes Pirkėjui. Todėl tai paprastai atliekama muitinės terminale arba transporto kompanijos terminale.

\*Tai tik trumpa Incoterms interpretacija. Sudarant sutartis rekomenduojame vadovautis oficialiu tekstu, kurio galite teirautis ICC nacionaliniame komitete “Tarptautiniai prekybos rūmai - Lietuva”